

VAREN *Boottest*

CHRIS-CRAFT CAPRI 25

Elegante vrijbuitter



Zet hem gerust in het illustere rijtje van legendarische bootmerken als het Italiaanse Riva en het Oostenrijkse Frauscher. Chris-Craft is tot op vandaag dé trots van de Amerikaanse botenbouw, een verhaal dat teruggaat tot 1874 en herinneringen oproept aan een tijdperk van luxueuze sjiek en elegantie. Wij mochten de Limburgse Heerenlaak op met de Chris-Craft Capri 25, een gloednieuw model dat dit jaar werd gelanceerd.

tekst: KOEN VANDERPOORTEN - foto's: CHRIS-CRAFT



VAREN Boottest



Het Amerikaanse Chris-Craft bouwt snelle motorboten van 21 tot 42 voet in zes verschillende series: de Capri, Carina, Corsair, Launch, Catalina en Commander. De runabout die we vandaag voorstellen is de 25 uit de Capri-serie. Gesticht in 1874 is Chris-Craft een van de oudste merken van pleziervaartuigen ter wereld. Van bij de start was de werf uit Sarasota, Florida, gestoeld op een aantal waarden, waarden die tot op de dag van vandaag worden gehuldigd. De boten die ze op het water brengen weerspiegelen de visie die ze uitdragen over hoe boten zouden moeten worden gebouwd. De beste materialen, de meest succesvolle bouwmethoden: vakmanschap en handwerk gekoppeld aan de laatste nieuwe technologieën. Aldus willen ze de bovenhand blijven behouden, iets wat hun klanten van hen verwachten.

Mahonie

De oorspronkelijke werf, Chris-Craft Boats, werd in de late 19de eeuw gesticht door Christopher Columbus Smith en verwierf grote bekendheid in het mahonietijdperk van de jaren 1920 tot '50. De eerste boot die Chris Smith bouwde was een simpele skiff, hij was toen amper 13 jaar oud. In 1881 vervoegde hij zijn broer Henry en begon hij voltijds boten in elkaar te steken.



In 1910 vormden de broers samen met andere partners de Smith Ryan Boat & Engine Company, met als doel snelle en democratisch geprijsde runabouts te maken voor massaproductie. Twaalf jaar later richtte Chris Smith de Chris Smith & Sons Boat Company in Michigan op, en gooide het over een heel andere boeg.

Chris-Craft

In 1922 werd de naam veranderd in 'Chris-Craft'. Chris-Craft verkocht geen massaproducten, maar exclusieve powerboats van topkwaliteit aan rijke zakenlieden als Henry Ford en William Randolph Hearst. Tijdens de Tweede Wereldoorlog vervaardigde de werf voornamelijk militaire vaartuigen voor het leger en de marine, zoals patrouilleboten en reddingsboten, alles bij elkaar maar liefst 12.000 exemplaren. Na de oorlog werd de productie van high-end runabouts opnieuw opgepikt, en het klantenbestand werd almaar indrukwekkender, met beroemdheden als Dean Martin, Katherine Hepburn, Frank Sinatra en Elvis Presley.

Marktleider

De Chris-Crafts waren gemaakt uit mahonie en werden algemeen als de beste op de markt beschouwd. Op een gegeven moment bood de werf zelfs 159 verschillende modellen aan en was zij marktleider in vele verschillende categorieën. Al in 1955 vervaardigde Chris-Craft zijn eerste motorboot uit polyester, het materiaal dat in de jaren '60 voor een waren revolutie zou zorgen en in snel tempo mahonie van de markt zou verdringen. De eerste volledig uit polyester gemaakte powerboat was de Commander, gelanceerd in 1964 op de New York City National Boat Show, een 38' express met hardtop. De laatste Chris-Craft met mahonie romp liep van stapel in 1971.

Miami Vice

In de vroege jaren '80 kwam de werf, als gevolg van de oliecrisis, in handen van investeerders. De bekende TV-serie Miami Vice bracht vanaf 1985 echter een nieuwe boost in de populariteit van het merk. Miami Vice, de befaamde politiereeks waarin geregeld Chris-Crafts de show stalen. Tot op vandaag is Chris-Craft synoniem voor kwaliteit en vakmanschap, met een design dat nooit haar afkomst heeft afgezworen. De algemene lijn van de boten blijft de elegantie en chique van het mahonietijdperk uitstralen.

Chris-Craft Capri

Van alle verschillende series die de werf vandaag vertegenwoordigt, doet de Capri het meest denken aan de glamoureuze runabouts uit het mahonietijdperk.

De verticale boeg, de betimmering op voorplecht en zwemplatform, de ronde klokken in het dashboard, de mahoniehouten of teak lijsten en het mahonie stuurwiel. Allemaal elementen die de retro look onderstrepen en erg kenmerkend zijn voor Chris-Craft. Onze Capri 25 heeft een LOA van 8,10 meter, is 2,60 meter breed en heeft een waterverplaatsing van 2.585 kilogram. Het vooronder vertegenwoordigt een kajuit waarin twee personen kunnen slapen. Over het geheel is deze boot geschikt voor zes personen. Een riant zonnebed dekt de motorruimte af. In de cockpit zien we dat de pilot seats 360° kunnen draaien en dat in beide vrijboorden een klaptafeltje uit teakhout is gewerkt, dat handig naar boven kan worden gepluoid. De afwerking van zowel zetels als vloeren is excellent, met oog voor details als stijlvolle bekerhouders en glimmend smeedwerk.

Artiest op het water

We zijn uitgenodigd door Exclusive Sportsboats in Maaseik, verdeler van Chris-Craft voor België en Duitsland, om een Capri te testen op de Heerenlaak, het recreatie-domein in Aldeneik. Een prachtig watervlak met prima uitgeruste jachthaven. In de zomerweekends is het hier een gezellige drukte. Aan de steigers van de jachthaven ligt een Capri 25 op ons te wachten die gewapend is met een Volvo Penta 5,3l V8 met 350 pk (optie). Is de standaard rompkleur bij Chris-Craft wit, dit exemplaar is in optionele metaalkleur geschilderd, ook op de bovenbouw. De propeller van dienst is een F7 duoprop.

Goed overzicht

De pilot seat zit erg lekker en het solide windscherm geeft een goed overzicht op het watervlak. Het dashboard van de Chris-Craft is voorzien van een reeks klokken en een achtergrond die zonnereflectie tempert. Alles ziet er logisch en overzichtelijk uit. Het houten stuur ligt goed in de hand en de afstandsbediening staat precies waar ze moet staan. Enige minpuntje is de lengte van het dodemanskoordje. Dat is relatief kort: we zien het liever lang genoeg om voldoende bewegingsruimte te hebben tijdens het varen.

Vinnig en stabiel vaargedrag

Dat we hier te maken hebben met een vinnige sportboot blijkt al snel nadat we de jachthaven hebben verlaten. We geven vol gas en al binnen de vier seconden is de Capri volledig aan het glijden. De Volvo Penta draait op dat moment ongeveer 2.800 omwentelingen en de snelheidsklok toont een vaart van 35 km/uur. Dat voelt lekker. De kruissnelheid is ongeveer



43 km/uur bij 3.000 toeren per minuut. Gestaag tasten we de motorprestaties verder af, om vast te stellen dat de topsnelheid van deze Chris-Craft afklokt op 82 km/uur (5.400 RPM), en dat is een heel leuke snelheid voor een runabout van deze klasse. Ook altijd interessant om weten is de draaicirkel van de boot. We snijden de cirkel aan tegen kruissnelheid en maken een bocht van 360 graden bakboord. De diameter is naar schatting anderhalve bootlengte. Uitstekend! Vanwege de duoprop is er geen wieleffect en ook in stuurboordrichting is de diameter dezelfde. Vervolgens brengen we de Capri opnieuw naar topsnelheid, om hem plots in neutraal te gooien. Het vaartuig glijdt zonder voortstuwing verder en komt na ongeveer vier bootlengten tot stilstand. Om de test af te ronden maken we nog enkele toertjes op het meer. In de bochten valt het op dat de Capri niet slipt: hij snijdt lekker en dat geeft een stabiel gevoel. De romp is ook bijzonder koersvast en ze vertoont op geen enkel moment chine walking. Dat ziet er allemaal prima uit.

Conclusies

Wie met een Chris-Craft Capri 25 het water opgaat heeft een boot in handen die er niet alleen erg mooi uitziet, maar ook heel degelijk is gebouwd. Een stevig casco, materialen van topkwaliteit en alles vormgegeven door architecten die de rijke erfenis van Chris-Craft weten te huldigen. Luxueus, elegant en praktisch, met een nette kajuit, comfortabele zetels en een riant zonnebed. De vaarprestaties zijn ronduit goed te noemen met een behoorlijke acceleratie en een stabiele handeling. Kortweg: een exclusieve runabout waarmee je weekend niet meer stuk kan.

CHRIS-CRAFT CAPRI 25

Technische fiche

Werf:	Chris-Craft, Sarasota, Florida, USA
LOA:	8,10 m
BOA:	2,60 m
Watersverplaatsing:	2.585 kg
Brandstofcapaciteit:	290 l
Slaapplaatsen:	2
Max. aantal personen:	6
Motor testmodel:	Volvo Penta 5,3l V8 (optie)
Prijs:	vanaf 135.082 euro ex. btw

Dealer:

Exclusive Sportsboats Maaseik - Venlosesteenweg 240 - 3680 Maaseik
GSM: 0473/36.36.36 - Tel: 089/20.36.36
Website: sportsboats.be - e-mail: info@sportsboats.be - www.chriscraft.com

